



Topic 14

Motín a bordo

La Guardia Civil entra en un avión, que llevaba tres horas de retraso, para calmar la ira de los pasajeros.

Al comandante del vuelo IBE-812, cuyas iniciales son A. C. C, los pasajeros le dieron a las 22.30 del jueves la última oportunidad: o abría las puertas del avión o le denunciaban por secuestro. El piloto accedió, y el aire fresco de la noche madrileña se introdujo en el Airbus 300, que llevaba dos horas con las puertas cerradas a cal y canto en medio de los aparcamientos del aeropuerto de Barajas. Treinta minutos después, la Guardia Civil, avisada por los pasajeros mediante teléfonos móviles, entró en el avión y pidió al piloto que despegase de una vez, porque estaba a punto de estallar un motín: los casi doscientos viajeros ya no aguantaban más y estaban dispuestos a llegar a las manos.

Según el sindicato de pilotos (SEPLA), "motines como éste se han vivido en los últimos días en Barcelona y Venecia, porque el pasaje llega predispuesto contra los pilotos a causa de la campaña de descrédito emprendida por la dirección de Iberia".

Esta historia comienza poco antes de las 20.30, con el embarque de 268 personas en un vuelo con destino a Gran Canaria. Sin embargo, media hora después, la aeronave seguía en tierra, y "nada indicaba que fuera a despegar", recuerda F.G., industrial canario y uno de los pasajeros.

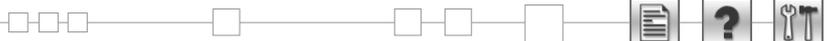
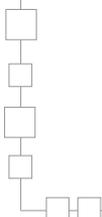
"A las diez y media, la gente estalló. Llevábamos ya dos horas encerrados. Y encima, como no habíamos despegado, no nos servían ni un café. Si querías agua, a pesar de que había niños pequeños, tenías que levantarte para pedírsela a las azafatas. Los pasajeros comenzaron a gritar. Entonces, el comandante nos dijo que el avión no despegaba porque el permiso de vuelo estaba caducado. Nos sonó a broma", continúa el viajero.

Según este relato, las azafatas tampoco daban explicaciones convincentes. "Sólo decían que estaban cansadas, que se habían levantado a las ocho (de la mañana) y que no tenían la culpa de nada. Muchos se levantaron entonces y se agolparon en la parte delantera, pidiendo que el piloto diese la cara; pero él estaba encerrado en su cabina y se negaba a salir. Pero lo peor no fue eso, sino la sensación de angustia que sentías después de dos horas y media encerrado. La gente reclamaba a gritos que abriese de una vez las puertas, que le iban a denunciar por secuestro. Finalmente, las abrió y, no sé por qué razón, unos operarios descargaron el equipaje de las bodegas. Decían que llevábamos más peso del permitido. Fue bochornoso. Entonces pedimos las hojas de reclamaciones, pero sólo había tres, y encima, sin resguardo", continúa.

VICENTE G. OLAYA, Madrid, *El País*



vocabulario			
la ira	anger	la broma	joke
el secuestro	kidnap, hijack	agolparse	to crowd
llegar a las manos	to come to blows	negarse a	to refuse
el pasaje	the passengers	la bodega	hold
la dirección	management	bochornoso	oppressive
despegar	to take off	la hoja de reclamación	complaint form
caducado	out of date	el resguardo	receipt, slip





Question 14a

Lee el primer párrafo del texto y busca una palabra o palabras que describan las frases siguientes.

- 1 declaraban oficialmente a la autoridad de una violación de la ley

- 2 hizo entrar _____
- 3 cerrado herméticamente con la intención de no poder entrar ni salir de un sitio

- 4 que comenzara el vuelo _____
- 5 ocurrir algo violentamente y de repente _____
- 6 levantamiento contra la autoridad _____
- 7 no soportaban _____
- 8 preparados _____



Question 14b

Lee el artículo desde "Esta historia comienza...." y contesta las preguntas en español.

- 1 El día que ocurrió el incidente, ¿qué pasó a las ocho y media?

- 2 ¿Y a las diez y media? _____
- 3 ¿Los pasajeros estaban satisfechos con la contestación de las azafatas? ¿Cómo lo sabes?

- 4 ¿El piloto explicó detalladamente la situación? Explica tu contestación.

- 5 ¿Por qué sacaron las maletas del avión? _____
- 6 Las hojas de reclamación no tenían resguardo. Según el viajero, eso era un problema. ¿Por qué?

